

Autour du monde sur Notre-Dame-des-Flots

«Nous voulions un bateau, assez grand pour en faire notre maison, et naviguer selon nos envies.» En 1976, Pitchoune, Jean-Pierre et Philippe, trois jeunes marins, moniteurs à l'école de voile de Ronce-les-Bains en Charente-Maritime, tombent sous le charme d'un vieux bateau de pêche en bois coulé dans le port de Dunkerque. Acquisition, renflouage, restauration du bateau, et

premiers essais de navigation en 1983. Notre-Dame-des-Flots est un deux-mâts de belle allure, de plus de vingt-huit mètres de long hors tout, un Dundee de la mer du Nord, construit en 1942, équipé de voiles auriques. «En près de vingt ans, nous avons voyagé sous toutes les latitudes, fait plusieurs fois le tour du monde, naviguant en moyenne 250 jours par an. En prenant notre

temps, en choisissant des chemins détournés, en abordant dans des endroits où personne ne s'arrête.» Partout où le bateau arrive, il suscite la curiosité, les rencontres, la fête avec les populations locales. Séjours magiques dans les îles, îles perdues au milieu des mers – comme les îles Salomon, les îles Mariannes et les îles Gilbertes dans le Pacifique central Nord, les Tongas, les Marquises, ou Terre-Neuve – ou plus proches du continent – comme les îles des pertuis charentais, la myriade d'îles au large de Vancouver, ou les îles du Golfe du Saint-Laurent : l'île de la Madeleine, l'île au Coudre, les îles Mingan, peuplées d'Indiens Montagnais. «Les gens des îles sont différents de ceux du continent. C'est une tradition, pour eux, d'accueillir le voyageur et de lui offrir amitié et hospitalité.»

Souvenirs aussi d'autres grandes aventures : Notre-Dame-des-Flots ouvrant le défilé des fêtes de Québec en 1984, ou participant au centenaire de la statue de la Liberté à New York en 1986, au rassemblement de vieux gréements à Brest en 1992, aux cérémonies de passation de pouvoir à Hong-Kong. Ou Notre-Dame en bateau-spectacle, en figurant pour la télévision (Fort Boyard), en bateau-bibliothèque, ou recevant à bord des romanciers, des conteurs, d'illustres voyageurs, comme Anita Conti... Et puis la vie et le travail au quotidien : accueil de passagers pour des promenades, croisières, traversées, ou des initiations à la navigation et à la pêche traditionnelle. «Nous travaillons beaucoup avec les collectivités – comités d'entreprises, scolaires... – et plus spécifiquement en direction des jeunes délinquants.»

Notre-Dame-des-Flots est actuellement amarré le long du quai du Musée maritime à La Rochelle, pour quelques mois, le temps d'une «visite de coque». «Nous revenons régulièrement à La Rochelle. Originaires de Cognac, nous avons appris à naviguer, enfants, dans les pertuis du littoral charentais.»

Mireille Tabare

Notre-Dame-des-Flots : 06 10 10 00 78

Depuis près de vingt ans, Pitchoune et Jean-Pierre sillonnent toutes les mers du monde sur un Dundee construit en 1942.



Sébastien Laval



Sébastien Laval